



TPA 200: A tökéletes kiegészítés az ESI[tronic] és KTS vezérlőegység-vizsgáló berendezés mellé kerékszervizeléshez



BOSCH

Életre tervezve



Ideális kiegészítés a meglévő ESI[tronic] és KTS vezérlőegység-diagnosztika mellé.

A Bosch a TPA 200 berendezést a TPMS keréknyomás-érzékelő szelepek diagnosztikájához és szervizeléséhez fejlesztette ki. A TPA 200 lehetővé teszi a TPMS keréknyomás-érzékelők megbízható tesztelését és a TPMS univerzális keréknyomás-érzékelő szelepek programozását.

A professzionális abroncsszervizelésben történő alkalmazáson túl a TPA 200 a munkafelvételnél is használható, továbbá kiegészíti az ESI[tronic] szoftvert és ezáltal alkalmassá teszi a KTS vezérlőegység-vizsgáló berendezést a TPMS rendszerek közvetlen vizsgálatára.

A TPA 200 funkciói

- ▶ Schrader keréknyomás-érzékelők aktiválása
- ▶ TPMS-érzékelők aktiválása és vizsgálata, többek között a TPMS keréknyomás-érzékelő információinak megjelenítése
- ▶ Univerzális érzékelők programozása (pl. Schrader ESI[tronic] 2.0 TPMS keréknyomás-ellenőrző szoftverrel, EZ-érzékelők, Alligator Sens.it érzékelők és további rendszerek érzékelői)
- ▶ Specifikus vizsgálati funkciók TPMS keréknyomás-érzékelőkhöz (1-től – max. 100 jármű)
- ▶ Műhelyspecifikus munkafolyamatok (pl. munkalap-szám vagy rendszám szerinti mérési eredmény hozzárendelése, stb.)
- ▶ Vezeték nélküli adatátvitel (Bluetoothon keresztül)

A TPA Startcenter funkciói (a TPA 200 szállítási terjedelme az alábbiakat tartalmazza)

- ▶ Járműadatbázis a közvetlen TPMS-rendszerekhez
- ▶ Érzékelők információi (pl. meghúzási nyomatékértékek)
- ▶ TPA 200 frissítési funkció
- ▶ Protokoll funkció
- ▶ TPA 200 mérési jegyzőkönyvek számítógépre töltése és tárolása
- ▶ Ügyféladatbázis-kezelés
- ▶ Nyelvi támogatás valamennyi ESI[tronic] 2.0 környezethez

ESI[tronic] 2.0 TPMS keréknyomás-ellenőrző szoftverrel

A szervizfelhasználásra tervezett ESI[tronic] 2.0, kiegészítő szoftverrel, az indirekt és direkt keréknyomás-ellenőrző rendszerrel szerelt járművek közvetlen rendszervizsgálatára. Az ESI[tronic] 2.0 biztosítja a TPMS-rendszerek fő funkcióit és adatait, úgymint:

- ▶ Hibakódok kiolvasása és törlése
- ▶ Tényleges értékek – többek között érzékelőkódok és abroncsnyomások – megjelenítése
- ▶ Illesztések, beállítások, például TPMS-érzékelők programozása
- ▶ A TPMS-rendszerhez vagy a gumiabroncsokhoz kapcsolódó szervizfeladatok elvégzése
- ▶ Gumiabroncsokkal és keréktárcsákkal kapcsolatos mechanikai információk
- ▶ A TPMS-rendszerek vezetett hibakeresési és javítási útmutatói (SIS)

Az ESI[tronic] KTS 200¹ és KTS 340 jellemzői és az általuk szolgáltatott információk természetesen azonosak.²

1 KTS 200: csak ECU-diagnosztika lehetséges

2 Az engedélyezett információktól függően



ESI[tronic] 2.0: Minden egyetlen forrásból A vezérlőegység-diagnosztikán felül műszaki információk, például kapcsolási rajzok, szerviz- és javítási utasítások, továbbá rendszeradatok is elérhetők. Az ESI[tronic] 2.0 ezenkívül tartalmazza a Bosch pótalkatrész-katalógusokat, valamint a Bosch együttműködő partnereinek katalógusadatait is, a szervizinformációkkal és szerelési útmutatásokkal együtt. Az egyszerű kezelési útmutatóval mindez gyorsá és gazdaságossá teszi a járművön végzett munkát.

Robert Bosch Kft.

Gépjármű-felszerelések, diagnosztika és szervizszolgáltatások üzletág

1103 Budapest,
Gyömrői út 104.
Telefon: (+36-1) 431-3800
Fax: (+36-1) 431-3834
www.bosch.hu