



Az új KTS sorozat: csúcstechnológia a vezérlőegység-diagnosztikában



KTS 570 és 540 zsinór nélküli és KTS 530

Az új KTS sorozat előnyeinek áttekintése

A KTS sorozat új moduljai a jövő számára készültek és lehetővé teszik az élenjáró technológiákat alkalmazó járművek vezérlőegység-diagnosztikáját.

- Váltóadapterek a jövő igényeire szabva
- Rádió technológia a nagyobb mozgási szabadsághoz
- Bővített mérés-technológia a járművek átfogó hibakereséséhez, oszcilloszkóp, URI, előírt/mért értékek összehasonlítása stb.
- Könnyű járműfelismerés az ESI[tronic] szoftverrel
- Integrált, átfogó javítási útmutatók
- Széles körű alkatrész és referenciaszám archív adatbázis

Diagnosztika a műhelyben

A járművekben megjelenő egyre összetettebb rendszerek egyre összetettebb diagnosztikai tudást követelnek meg a profi javítás és karbantartás érdekében. A műhelyek számára a Bosch rendszerismereteket, műszaki információt, vizsgálati technológiát, műszaki konzultációt és eredeti, gyári beszállítói minőségű alkatrészeket kínál.

- ESI[tronic] – szoftver a diagnosztikához és javításhoz
- Vizsgálati technológia – minden műhelynek testreszabottan
- Szerviz oktatás – a know-how mint a siker tényezője
- Műszaki segélyvonal – támogatás a rendszer fejlesztőjétől



Könnyen cserélhető – az új váltóadapter



KTS 570 és 540 Bluetooth Class 1 sztenderd szerint



BOSCH

Életre tervezve



KTS sorozat a biztos, kényelmes és gyors diagnosztikához

- Kényelmes – Bosch Bluetooth USB összeköttetés
- Gyors – a hibakereséshez használt mérés technológia könnyű kapcsolása
- Biztonságos – szoftver-vezérelt váltóadapter kábeladapter-felismeréssel



BOSCH
Életre tervezve

Bosch diagnosztika

ESI[tronic]
szoftver

Diagnosztikai
berendezések

Szerviz
oktatás

Műszaki
tanácsadás

A Bosch KTS sorozatának új technológiája



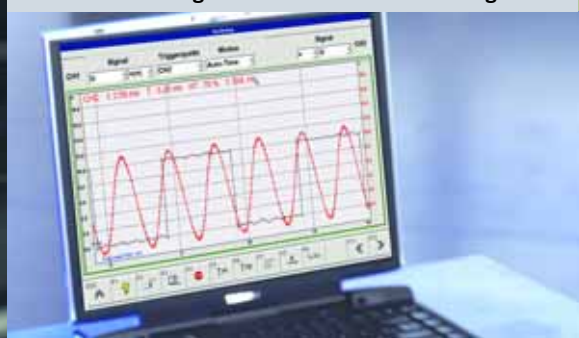
Egyre több az elektronika az autókban: ez elengedhetetlenné teszi a szakértő vezérlőegység-diagnosztikát. A Bosch az új KTS sorozattal is élenjáró diagnosztikai technológiát kínál ahhoz, hogy a műhely versenyelőnyhöz jusson. Az ESI[tronic] műhelyszoftver automatikusan felismeri a vezérlőegységeket, kiolvassa a mért értékeket és összehasonlítja őket a gyártók által megadott referencia-értékekkel. A KTS sorozat továbbfejlesztése további előnyök integrálásával járt, ilyen például a váltóadapter, a rádió-összeköttetés, a továbbfejlesztett oszcilloszkóp és mérésfunkciók.



Felkészülve a jövőre: integrált váltóadapter



Rádió technológia az autó körüli szabad mozgáshoz



Oscilloszkóp mérés a diagnosztikával párhuzamosan



Hatékony munka a könnyű használatnak köszönhetően

Diagnosztika: kényelmes, gyors és biztonságos

A KTS sorozat nemzetközi siker. Miért vizsgálták felül mégis?

A megbízható eredménnyel járó gyors hibakeresés elengedhetetlen minden járműhöz, mely ma vagy a jövőben átgurul a műhely kapuján. A KTS technológiával az Ön műhelye tökéletesen felkészült a modern járműdiagnosztika minden mai követelményével szemben. Az új KTS modulok tovább javultak mind teljesítményük, mind kényelmük és használatukat tekintve, különösen a komplex elektronikával bíró modern járműtechnológia kihívásait illetően.

Kényelmes

- Nagy mozgási szabadság a Bluetooth adatátvitelnek köszönhetően a KTS 540 és 570 esetében
- Bluetooth Class 1 sztenderd erős és stabil rádiókapcsolattal, szabad térben akár 100 m-ig
- A Bosch Bluetooth USB adaptere a szállítási terjedelem része, a kényelmes és könnyű beüzemelés érdekében
- A beüzemelés irányítása a DDC (Diagnostics Device Configuration – Diagnosztikai Eszköz Konfiguráció) integrált szoftver segítségével
- Automata KTS modulkeresés
- Rádiókapcsolat próba a beépített jeladóval
- Tesztprogram a rádiókapcsolat ellenőrzésére
- Optikai és akusztikus státuszjelzés / rádiókapcsolati felügyelet
- Egyedileg beállítható szimulációs mód a DDC segítségével
- Univerzális kapcsolódás a személy- és a haszonjárművekhez az OBD csatlakozón keresztül mind a 14, mind a 28 V-os járműelektronikai rendszerekhez

Gyors

- Új: diagnosztikai oszcilloszkóp
- Javított multiméter és oszcilloszkóp méréstechnológia
- Javított jelanalízis a következők által:
 - jelentősen növelt mintavételezési ráta
 - növelt képfrissítési sebesség
 - vízszintes képhajlítás növelt felbontással
- A nagyobb bemeneti ellenállás egyszerűsíti a hibakeresést
- A KTS modulok könnyű összekötése a járművel

Biztonságos

- A legújabb technológiát képviseli és jövőképz a váltóadapterrel
- Tiszta kommunikáció a multiplexer és a jövőbeli kábeladapter felismeréssel: K és L, SAE és CAN illeszthető az OBD csatlakozó összes lehetséges kapcsára
- Az intelligens adapter-összekötés lehetővé teszi:
 - a biztos multiplexer kivezérést
 - az automata vezérlőegység-keresés funkciót az ESI[tronic] SD-Ident segítségével
- Új: váltóadapter a készülékbe integrálva. Az autó vagy a rendszertechnológia változásával könnyen cserélhető
- Könnyű felszerelés és eltávolítás a szállított rögzítőelem segítségével



LED állapotjelzők a KTS készülékházon

Mindig képbem: készülség-jelzők a KTS-en

Egy pillantás és tudjuk, mi a helyzet. Ezért van mind a KTS 540, mind a KTS 570-en két, többszínű kijelző:

- LED A: jelzi a bekapcsolt állapotot
- LED B: mutatja a jármű-kapcsolatot
- Világos állapot-információ: ezek a LED-ek villogással, vagy statikus fényimpulzussal (piros) jelzik a hibákat is
- A képernyő feladat-menüjében mindig láthatjuk a rádiókapcsolat állapotjelzőjét, beüzemeléskor és használatkor egyaránt
- A rádiókapcsolat elvesztésére akusztikus jelzés figyelmeztet



Bluetooth USB adapter

KTS Bluetooth-al – mobil és rugalmas

Gyakorlatias eszköz: a Bluetooth-adapter saját szoftverével a könnyű beüzemeléshez. Csak válasszuk ki a rádióösszeköttetést és a rendszer kész. Biztonságos és gyors illesztés, még ha több tesztet is használunk a műhelyben.

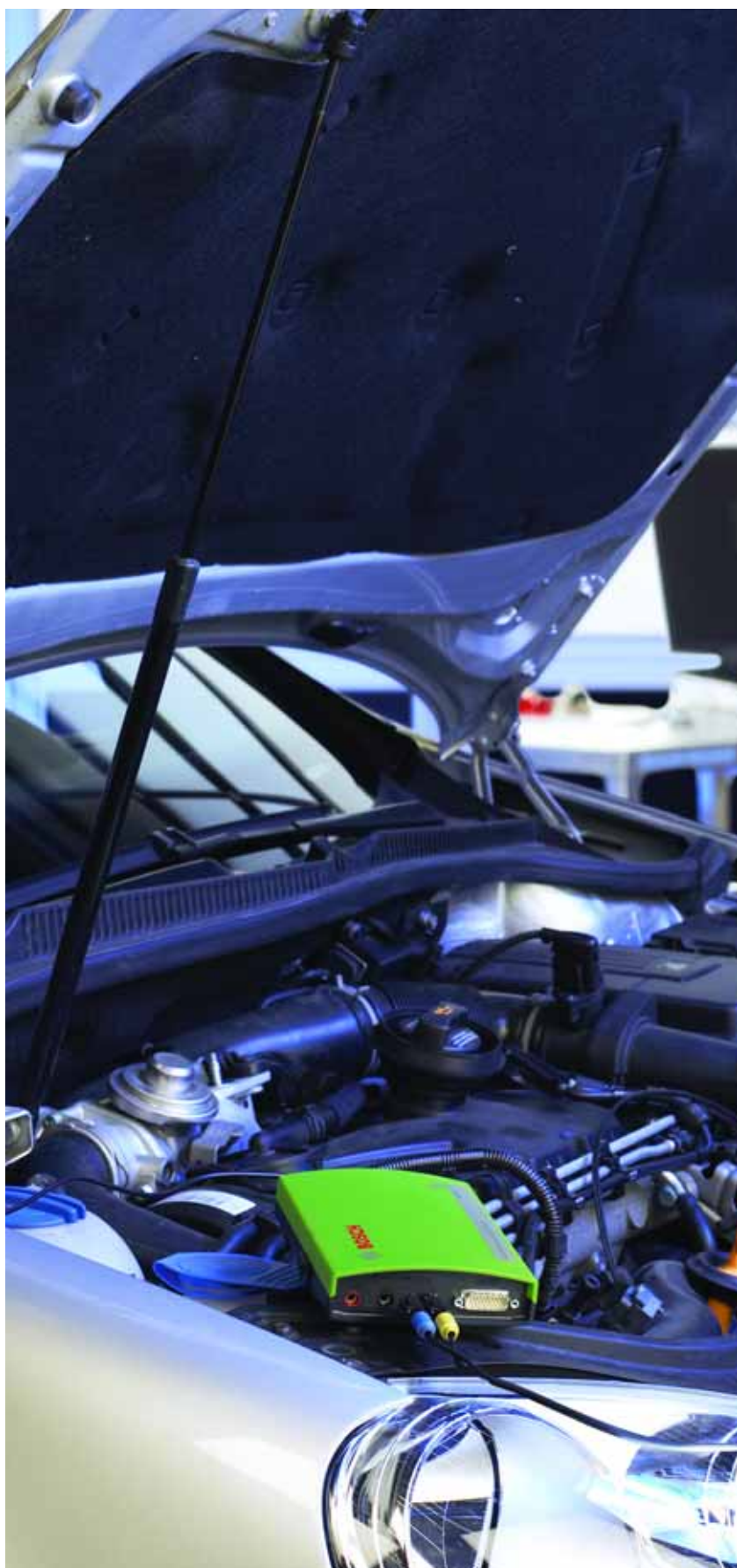


Kommunikáció nincs kommunikáció kapcsolat rendben nincs kapcsolat

Bluetooth funkciókijelzés a PC-n

Mindig megbízható visszajelzés a kapcsolatról és a jelerőről.

KTS 570 és 540 a **mobil** **és rugalmas** diagnosztikai munkához



Tegye kényelmessé és biztonságossá vizsgálatait a zsinór nélküli KTS 570 segítségével

A KTS modulcsalád legtöbbet tudó tagjától mindig a legmagasabb színvonalú diagnosztikára számíthat. Legyen az benzin- vagy dízelmeghajtású jármű, a funkciók segítségével zsinór nélküli és kényelmes tesztek végezhet.



Rádiótechnológia a vezérlőegység-diagnosztikában – akár 100 méterig

KTS 570 zsinór nélküli kommunikáció Bluetooth USB adapterrel

Továbbfejlesztett multiméter jellemzők

Pontos mérés azonnali eredményekkel

Az új KTS sorozat átfogó multiméter tulajdonságokkal rendelkezik, élenjáró méréstechnológiával a még jobb jelvizsgálat érdekében.

- Ellenállás mérés kiterjesztett méréstartománnyal
- Szakadás vizsgálat a hibakereséshez
- Dióda mérés a részegység vizsgálatához
- Feszültség mérés bővített mérési funkciókkal
- Áramerősség mérés az FSA áramfogóhoz történő kiegészítő illesztéssel

Készülék	KTS 570:	KTS 540, 530:
	2-csatornás multiméter	1-csatornás multiméter
	2-csatornás oszcilloszkóp	
Ellenállás-mérés	Mérési pontosság a középérték 1%-a Földelési lehetőség választható a szoftverben Mérési tartomány 100 Ω – 1M Ω	
Feszültség-mérés	A feszültség méréstartomány érvényes az egyenáramra/váltóáramra Méréstartomány +/-200 mV - 200 V (felbontás 0,1 mV – 100 mV)	
Áramerősség mérés	Az áramot opcionális külső átalakítókkal vesszük le (áramfogók, sönt vagy egyéb). FSA áramfogó használható	

Profi műhelyfelszerelés a zsinór nélküli KTS 540-nel

A profiknak azonnali hozzáférésre van szükségük az információhoz. Ezért jó választás a KTS 540 a mindennapi műhelyhasználat számára.



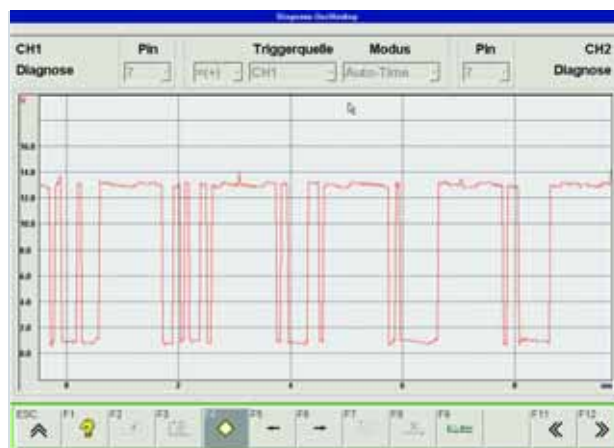
Zsinór nélküli KTS 540 – csak egy zsinór az OBD csatlakozóval személy- és haszongépjárművekhez

A görbék többet mondanak, mint a diagnosztikai jelek

ÚJ! Diagnosztikai oszcilloszkóp

A vezérlőegység-diagnosztikában a K és L, SAE és CAN diagnosztikai kábelek jelei 2-csatornás diagnosztikai oszcilloszkóppal vizsgálhatóak, párhuzamosan az egyes lépésekkel

- Jelvizsgálat a diagnosztikai kábeleken
- Adaptáció az OBD diagnosztikai kábelhez
- Mindkét csatorna egyforma és potenciál-kötött



Javított hibakeresés a diagnosztikai oszcilloszkóppal

Javított 2-csatornás mérő oszcilloszkóp

Ha a vezérlőegységgel történő kommunikáció nem mutat rendellenességet, az oszcilloszkóppal végzett közvetlen részegység-mérés pillanatok alatt megvilágítja a problémát. A trigger-időzítés beállítása szintén feljavításra került.



2-csatornás oszcilloszkóp a tökéletes hibakereséshez
Részegység-jel és mért érték egy pillanattal

Oscilloszkóp műszaki adatok

Bemeneti ellenállás	1 M Ω
1 csatorna	Potenciál-mentes
2 csatorna	Potenciál-függő
Mintavételezés	10 M minta csatornánként 5 M minta 2-csatornánál
Trigger	Különböző források
Tárolás	50 jelgörbe 2 csatornánál

A **modultól** a teljes diagnosztikai központig



KTS 530: **bevezetés** a vezérlőegység-diagnosztikába

Minden márka vizsgálata és javítása a Bosch járműrendszer-vizsgálóival

Számos diagnosztikai feladat van, mely nem oldható meg pusztán a vezérlőegység-diagnosztikával. A mai autók bonyolult rendszerei elengedhetetlenné teszik a jármű önálló komponenseinek részletes vizsgálatát.

A jelenlegi vizsgálati technológia leginkább költséghatékonyan akkor használható, ha az modulszerűen, elemenként alakítható ki és bővíthető a műhely igényeinek megfelelően. A Bosch által nyújtott technológiai megoldás ezt lehetővé teszi azáltal, hogy a KTS sorozat tagjai bármikor tovább bővíthetők teljes járműrendszer-vizsgáló állomássá. Csúcstechnológiás rendszervizsgálóink lehetővé teszik a teljes rendszer vizsgálatát és a hiba pontos lokalizálását beépített állapotú részegységek esetében is.

A Bosch rendszerek moduláris bővítése: a KTS sorozat teljes kombinálhatósága

- Az FSA 720 univerzális mérőmodullal, mint költséghatékony induló megoldás
- Az FSA 740 teljes rendszervizsgáló állomással a teljes részegység-vizsgálathoz, vezérlőegység-diagnosztikához és kényelmes hibakereséshez az ESI[tronic] szoftver használatával
- Az FSA 450-nel, kompakt megoldásként a járműt érintő mérésekhez
- A BEA 850 emisszió-vizsgáló berendezéssel a benzin- és dízelüzemű járművek rendeletileg meghatározott környezetvédelmi vizsgálatához és diagnosztikájához



A KTS 530 tulajdonságai

A KTS 530 termék-jellemzői megegyeznek a KTS 540-nel, kivéve azt, hogy nem rendelkezik rádiófrekvenciás jel-továbbítással. Ezzel azon műhelyeknek igyekszünk kedvében járni, akik nem igénylik ezt a funkciót.

- az MS-Windows[®] XP operációs rendszer támogatott
- USB interfész segítségével a KTS 530 minden sztenderd számítógéphez/laptophoz csatlakoztatható
- Gyors és könnyű adaptálás
- A készülékház és az összekötő kábelek műhelyspecifikus kialakításúak
- Modulba integrált cserélhető váltóadapter
- Egycsatornás multiméter a hibakereséshez
- A készülékkel együtt egy rögzítőadapert is szállítunk

A **Bosch új KTS sorozata:** a megfelelő választás az Ön műhelye számára



A KTS 570 kiegészítő készlete a szállítási terjedelem része



Praktikus hordtáska a szállítási terjedelemben

Kiegészítők a sokoldalú használathoz

A KTS család minden tagja hasznos kiegészítővel kerül szállításra. További tesztfunkciók számára pedig széleskörű, külön rendelhető tartozék-készlet áll rendelkezésre. Ezekkel minden vizsgálati feladat ellátható.



KTS 570, 540 Bluetooth USB adapterrel, valamint a KTS 530

A Bosch új KTS sorozata – a megfelelő választás minden műhely számára

KTS 530: induló változat a teljes vezérlőegység-diagnosztikához

KTS 540: rádiófrekvenciás adattovábbítású kiegészítő az FSA, BEA, sztenderd PC vagy laptop számára

KTS 570: rádiótovábbítású kényelmi változat csúcsteljesítménnyel minden diagnosztikai feladathoz

Összehasonlítás

	Zsinór nélküli	Multiméter	2-csatornás oszcilloszkóp
KTS 530	–	✓	–
KTS 540	✓	✓	–
KTS 570	✓	✓*	✓

* 2-csatornás multiméter

Adatok és tények

Szállítási terjedelem

Megnevezés	KTS530 ¹⁾	KTS540 ¹⁾	KTS570 ¹⁾		KTS530 ¹⁾	KTS540 ¹⁾	KTS570 ¹⁾
Tápegység (15V/1A)	1	1	1	Mérőkábel, sárga	1	1	0
Hálózati kábel	1	1	1	Mérőkábel, fekete	1	1	1
OBD adapter kábel 1,5m	0	1	1	Vizsgálócsúcs, piros	1	1	2
OBD adapter kábel 3m	1	0	0	Kapocs, fekete	1	1	1
UNI4 adapter	1	1	1	USB összekötőkábel 3m	1	1	1
Iker mérőkábel (piros, fekete) 3m	0	0	1	Bluetooth USB-adapter	0	1	1
Iker mérőkábel (kék, sárga) 3m	0	0	1	Hordtáska	1	1	1
Mérőkábel, kék	1	1	0	Rögzítő adapter	1	1	1

¹⁾ A készülék csak szabadrádiós ESI[tronic] szoftverrel működőképes



Készen az asanetwork számára

A műhely információkat és az üzleti adatokat összekötő asanetwork-öt használó műhelyek az új KTS sorozat minden tagját használhatják diagnosztikai értékek közvetlen elérésére.

Külön rendelhető tartozékok KTS 570/540/530

Megnevezés	Rendelési szám
*) Adapter kábel Opel Vauxhall	1 684 463 464
*) Adapter kábel Opel Multec	1 684 463 410
*) Adapter kábel BMW	1 684 463 465
*) Adapter kábel Nissan/Ford	1 684 463 651
16-pólusú (1 684 463 466 adapterkábelrel együtt)	1 684 463 490
*) Adapter kábel VW/Audi/Seat	1 684 463 467
*) Adapter kábel Renault	1 684 463 468
*) Adapter kábel Daewoo	1 684 463 489
Szintbeállítás 12V/5V	1 684 463 495
*) Adapter kábel Mercedes-Benz	1 684 447 032
*) Adapter kábel Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 463 494
*) Vizsgáló adapter Mercedes-Benz 38-pólusú	1 684 485 382
*) Adapter kábel Scania 16-pólusú (R 124, R144)	1 684 463 497
*) Adapter kábel MAN 37-pólusú (EDC, MS 5)	1 684 463 498
*) Adapter kábel MAN 12-pólusú (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499
*) Adapter kábel PSA	1 684 460 181
*) Adapter kábel PSA (+/- Clip)	1 684 460 182
*) Adapter kábel PSA (10-rekeszes) motorvezérlő rendszerekhez	1 684 463 399
*) Adapter kábel PSA 3-pólusú pl. ABS-hez (szükséges még 1 684 463 399)	1 684 463 400
*) Adapter kábel tápellátáshoz a szivargyújtóról	1 684 460 202
*) Adapter kábel Hyundai/Mitsubishi	1 684 461 144
*) Adapter kábel Fiat csoport	1 684 463 394
*) Adapter kábel Rover	1 684 463 439
**)Tápellátás tűcsatlakozóval (banándugó) és hálózati aljzattal	1 684 460 231
*) Adapter kábel Ford	1 684 463 440
*) Adapter kábel Ford EEC4	1 684 463 496
*) Adapter kábel Ford (PSG-5 szivattyú-beállítás CAN-on keresztül)	1 684 463 491
Gumiabroncs szelep aktiváló	1 687 200 663
Adapter kábel CARB 5m	1 684 465 567
USB összekötő kábel 5m	1 684 465 563
***)USB-Bluetooth hosszabbító (1 m) a Bluetooth számítógép adapterhez (stick)	1 684 465 564
***)USB-Bluetooth hosszabbító (3 m) a Bluetooth számítógép adapterhez (stick)	1 684 465 565
OBD-Adapterbox	1 684 462 346
FSA áramfogó 30 A (további szükséges adapter 1 684 480 124)	1 687 224 969
FSA áramfogó 1000 A (további szükséges adapter 1 684 480 124)	1 687 224 968
Adapter az FSA 450 áramfogójához (további szükséges adapter 1 684 480 124)	1 684 463 522
Mérőszöveg 0 - 600 mA	1 684 503 103
Egyenáram/váltóáram áramfogó 100/600 A tűdugóval (banándugó)	1 687 224 864
OBD adapterbox CARB csatlakozóval	1 684 462 514
KTS kábelkészlet ÚJ	még nem rendelhető
OBD átalakító szgk/teher	még nem rendelhető

*) csak Uni4-adapterrel 1 684 463 539

**) csak 1 684 460 182 vagy 1 684 460 202 közbeiktatásával

***) kivéve a KTS 530-nál

Használati követelmény

Minden KTS modul működtetéséhez PC-re vagy laptopra van szükség, a következő minimális kiépítésben: DVD meghajtó, MS Windows XP, min. 256 MB munkatárhely, szabad USB interfész, min. 10 GB merevlemez-tárhely az ESI[tronic] számára, ESI[tronic] A és C információs csomag

ESI[tronic]: Jármű-diagnosztikai szoftver a műhelyek számára

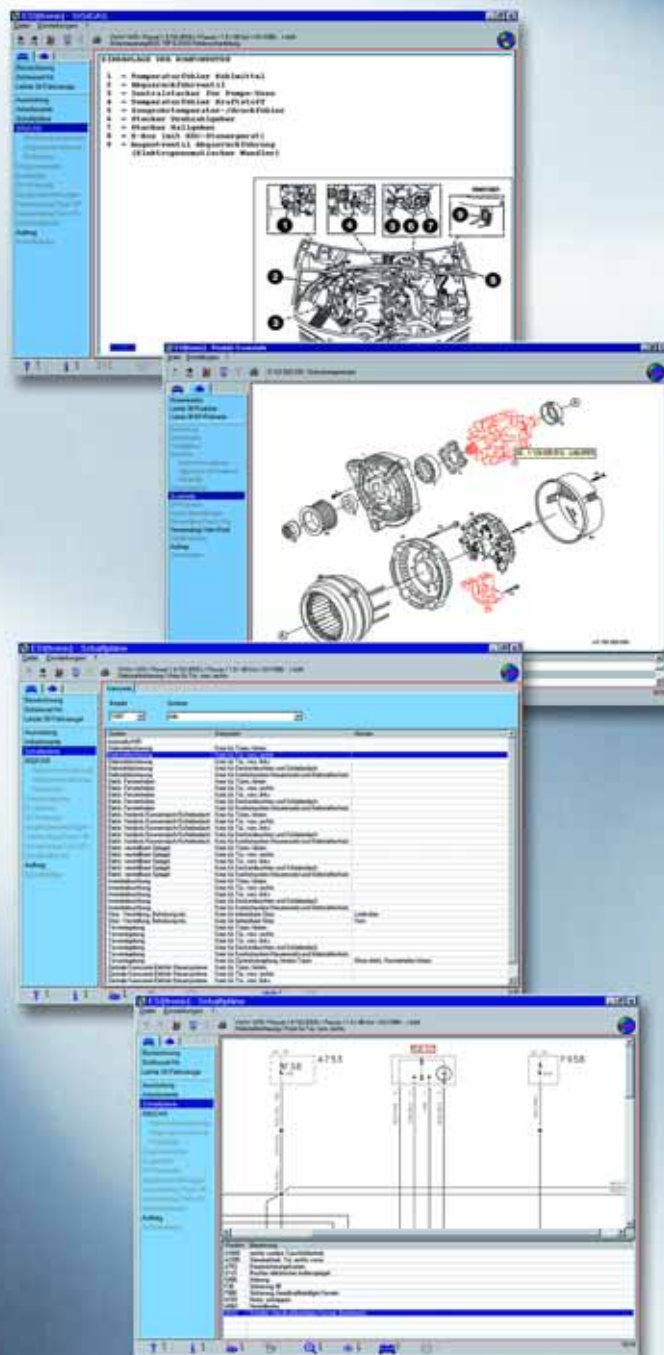


Járművizsgálati technológia plusz aktív javítási támogatás az ESI[tronic] szoftverrel

Csak profi diagnosztikai és információs rendszerek teszik lehetővé a műhely számára azt, hogy az innovatív járműtechnológiák kihívásaira megfelelő választ adhasson. Pontosan ebből kiindulva ad a könnyen használható ESI[tronic] szoftver a műhelyeknek átfogó információ forrást a hibák megtalálásához és kijavításához, minden műhely igényére szabva, minden jelenlegi márka adataival felvértezve. Az ESI[tronic] szoftver teljes szinkronban működik a Bosch diagnosztikai modulokkal, melyek a műhely számítógépével kiegészülve bevezetést adnak a vezérlőegység-diagnosztikai technológiába.

Moduláris felépítés a profi kihasználás érdekében

A szoftver információs modulok a műhelyek igényei szerint kapcsolhatóak szabaddá, így minden műhely saját elképzelése szerint kombinálhatja az általa előfizetett információkat. Az előfizetett információk folyamatos frissítése garantálja a naprakész adatbázist.



ESI[tronic] szoftver irányított hibakereséssel a gyors és könnyű diagnosztika érdekében

Könnyű, időtakarékos és hatékony jármű-diagnosztika a CAS[plus] segítségével



Egyszerű összekötés és máris használatkész: a rádiófrekvenciás jeltovábbításnak köszönhetően a Bosch KTS modul-sorozatának összekötése és használatba vétele még sosem volt ennyire könnyű.



Csak egy KTS vezérlőegység-diagnosztikai teszterre van szüksége ahhoz, hogy a diagnosztikai lehetőségek és információk teljes tárházát kihasználhassa saját számítógépén.



A CAS[plus] időt és pénzt takarít meg Önnek

A CAS[plus] funkció KTS teszterbe való integrálásával a hibakeresés még hatékonyabbá vált. Az ESI[tronic] szoftver által támogatva a diagnosztikához és a javításhoz szükséges döntő információk megjelennek a képernyőn

- A vezérlőegység diagnosztikából származó mért értékek
- Automata referencia/mért érték összehasonlítás
- Színes értékelő táblázat
- Ügyfél-specifikus protokoll funkció



CD (Vezérlőegység-diagnosztikai szoftver)

Bosch vizsgálati technológia és a műhely számítógép összekötése a vezérlőegységből származó információval



SIS (Szerviz-információs rendszer)

Az SIS hibakeresési útmutatók bármilyen sztenderd számítógépen futtathatók

Különösen nagy segítség, amikor a készülék multiméter funkciójából származó ellenállás, áramerősség és feszültség értékekre van szükség a vizsgálati folyamathoz, azok átkapcsolás nélkül, azonnal rendelkezésre állnak.

Egyszerű összekötés a járművel

Az ESI[tronic] szoftverrel működő KTS modulcsalád tagjainak összekötése rendkívül egyszerű.

PC/laptophoz való összekötés a következő módon:

- Rádió összeköttetés a KTS 570 és 540 esetében
- USB összeköttetés a KTS 530-nál

A diagnosztikai csatlakozóval:

- OBD diagnosztikai kábel vagy
- UNI 4 adapterkábellel vagy járműgyártó-specifikus adapterkábellel (SZB)

Multiméter/oszcilloszkóp összekötés a vizsgálókábelekben keresztül

- 1 Bluetooth USB-adapter
- 2 2 bemenetű vizsgálókábel
- 3 Váltóadapter a készülékhez integrálva