



JBT-1

Számítógép vezérelt univerzális generátor, indítómotor próbapad, kisüzemi felhasználásra

Számítógép vezérelt berendezés a gyors és pontos teszteléshez, diagnosztizáláshoz, az azonnali eredmény nyomtatásához

Főbb jellemzők:

- Alkatrész kereskedőknek és műhelyeknek fejlesztett berendezés kisüzemi felhasználásra
- Kinézete, mérete alkalmas a bolti, raktári üzemeltetésre is
- Indítómotor, generátor és hibrid járművekben lévő BAS Start-Stop egység vizsgálata
- Segíti a vevői megelégedettséget és csökkenti a garanciális reklamációkat
- Robosztus kivitel, moduláris felépítés a könnyű szervizelésért
- Fordított polaritás és rövidzárlat elleni védelem
- Felhasználóbarát és biztonságos üzemelés, csak lezárt fedélnél induló vizsgálat
- 1 Lóerős (0,75kW) változó forgásirányú meghajtó motor
- Automatikusan vizsgálja a generátorokat és indítómotorokat, beazonosítva típus szám, csatlakozó kódszám, járműbeli alkalmazás alapján, a vizsgálat végén megjeleníthetők a mért eredmények részletes, vagy egyszerű „Megfelelt/Nem megfelelt” formában
- Az óramutató járásával megegyező és ellentétes forgásirányú, és a tengelykapcsoló tárcsával szerelt generátorok is vizsgálhatók
- A mért eredmények megjelenítése és szerkesztése MS Excel-ben, illetve azonnali nyomtatás
- A vizsgálati értékek frissítése interneten vagy USB-n keresztül
- CE minősítés



Generátor vizsgálat:

A modern generátorok manapság nem csak egyszerűen az akkumulátort töltik, hanem a gépjármű vezérlőegysége vezérli és ellenőrzi azokat, oda-vissza kommunikálnak, ezért megfelelően kifinomult vizsgálatukra van szükség, úgy, hogy a felhasználónak se legyen az bonyolult.

Ehhez megfelelő eszköz szükséges, ami a különböző kommunikációs protokollokon keresztül vezérelni tudja a generátorokat, így működésre bírja és bevizsgálja azokat.

- Beépített digitális oszcilloszkóp az egyenirányító dióda, az állórész tekercs állapot, a szabályzó működés és a vezérlő kimenő jel vizsgálatára
- Szivárgó áram vizsgálat
- A készülék automatikusan konfigurálja a csatlakozók lábkiosztását, ezzel csökkenti a használni szükséges csatlakozók mennyiségét. A készülék a ma forgalomban lévő generátorok kb. 95%-át képes vizsgálni. Egyfajta csatlakozó kábel több típusú generátorhoz is használható.
- Opcióként elérhető a hibrid járművekben megtalálható háromfázisú indítómotor - generátorok vizsgálata (Start- Stop rendszer) is
- Felszerelés, csatlakoztatás és vizsgálat, lépésről lépésre képekkel illusztrálva

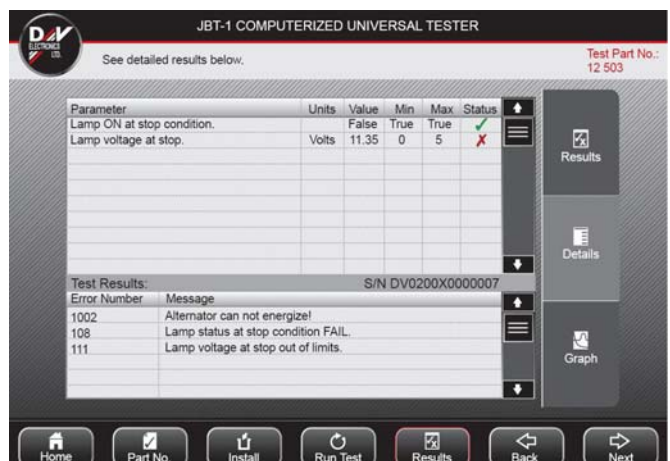
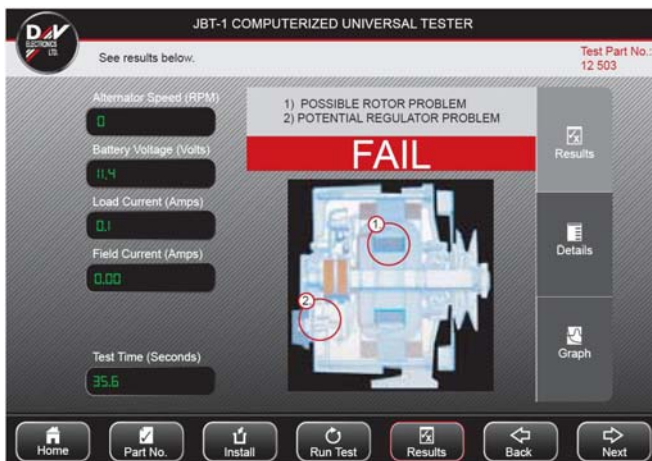


Indítómotor vizsgálat:

- Teljes átfogó vizsgálat az indítómotor és a behúzó mágnes működésére
- Méri a különböző feszültség és áramerősség értékeket, összehasonlítva a tengely sebességgel, amivel, nagy pontossággal meghatározhatók a hibák. Pl.: nagy tengelysebesség melletti alacsony áram jelzi a tekercs hibáját és a sérült vagy gyenge állandó mágnes
- Számítógép vezérelt változó feszültségű tápellátással vizsgálja a behúzó mágnes
- Indítómotor alkatrész teszt dinamikus terheléssel és sebesség érzékelővel. A sebesség szenzor alkalmas arra is, hogy a behúzási időt vizsgálja. Pl.: ha a behúzási idő túl lassú, vagy az elengedési idő túl nagy a készülék hibás indítómotort jelez.
- Méri a behúzásnál a csatlakozó feszültség esést, behúzó és tartó áramerősséget, forgó részt, behúzó rész kapcsolatot és sebességet

Szoftver:

- Könnyen kezelhető érintőkijelzős számítógép,
- Felszerelés, csatlakoztatás és vizsgálat lépésről lépésre képekkel illusztrálja
- Saját adatbázis létrehozása
- Magyar nyelvű szoftver
- Frissítés a programokhoz és a vizsgálati értékekhez



Mért értékek:

- Kimenő feszültség: 0-16 V (24 V opció)
- Generátor szivárgás áram: 1-100 mA
- Mágnes feszültség esés: 0-5 V
- Indítómotor szabadon futás közbeni áram: 0-200 A
- Behúzó mágnes áram: 0-200 A
- Sebességszenzor
- Memória tárolókapacitás: megegyezik a számítógép merevlemezével